

## Tratwa Ratunkowa RFD - SAR

- Ponad 90 lat doświadczeń i specjalizacji w konstruowaniu i produkcji środków bezpieczeństwa i przeżycia przetrwania stosowanych w przemyśle lotniczym;
- Ponad 1000 Tratw Ratunkowych SAR gotowych do użycia na całym świecie;
- Dostawca dla wybranych ponad 100 zawodowych i militarnych organizacji;
- Uniwersalna, łatwo adoptowalna i dostępna do stosowania na każdym śmigłowcu i samolocie.

## DLA SAMOLOTÓW I ŚMIGŁOWCÓW W SŁUŻBACH SAR

Tratwa ratunkowa RFD SAR, stosowana na prawie każdym samolocie i śmigłowcu, jest zaprojektowana w celu spełnienia wielu specyficznych wymagań ratowniczych.

Można je znaleźć na pokładach:

- Bombardier Dash 8
- Fokker 27/50
- Dornier Do228
- C47 Dakota
- C130 Hercules
- LET 410
- S61
- Westland SeaKing
- Eurocopter AS330/332
- Kawasaki Vertol 107
- M28B Bryza
- Super King Air
- Boeing 707
- Piaggio P166 DL3
- Cessna P95
- BAE Jetstream 41/HS125
- Westland Sea Lynx
- Aerospatale AS365
- Sikorsky S76
- Sikorsky S92
- W-3 Sokół (W3RM-Anakonda)
- Mi-14PL/R



# Tratwa Ratunkowa SAR

## DZIEDZICTWO INOWACJI

- Stosowana i testowana w wielu misjach SAR,
- Minimalna waga i oszczędność miejsca przy pojedynczym opakowaniu,
- W różnych konfiguracjach między innymi do zrzutu w locie z samolotów oraz w zawisie ze śmigłowców,
- Zrucana ze śmigłowców z dużą precyzją z wysokości 7-8 metrów / z samolotów w locie na wysokości od 30 do 90 metrów przy prędkościach przelotowej do 150 węzłów (ok. 280 km/h)

Tratwa RFD SAR, stosowana podczas misji SAR, jest przeznaczona do udzielania pomocy ludziom znajdujących się w niebezpieczeństwie lub zagrożonych bezpośrednią utratą życia na morzu. Ratownicze statki powietrzne, jako nieodzowny komponent lotniczo – morskich służb poszukiwania i ratownictwa, wyposażane są w tratwy ratunkowe. Tratwa Ratunkowa RFD SAR jest uniwersalną, łatwo adoptowalną i dostępną do stosowania na każdym samolocie i śmigłowcu. System jest dostarczany w optymalnym wariantcie, dopasowanym do metody zrzutu podczas działań poszukiwawczo-ratowniczych (SAR), a jego sposób mocowanie/integracji ze statkiem powietrznym nie wymaga dodatkowych nakładów finansowych i zmian konstrukcyjnych.

Z ponad 20 letnim doświadczeniem i ponad 1000 śmigłowców i samolotów funkcjonujących globalnie, tratwa ratunkowa SAR zajmuje pierwsze miejsce na liście produkowanych tratw ratunkowych dla większości światowych zawodowych i militarnych organizacji. Należy uwzględnić również agencje rządowe i siły powietrzne wielu krajów. Wiele kluczowych firm przemysłu lotniczego, np. Alenia Aeronautica, Agusta Westland, PZL Świdnik, PZL Mielec oraz Bristow Group, są klientami wdrażającymi tratwę ratunkową SAR tzw. SAR RAFT i posiadają w tym zakresie wieloletnie i cenne doświadczenie.

Użytkownicy mogą dokonać wyboru spośród dwóch typów tratw ratunkowych RFD, unikalnej Heliraft, która dedykowana jest do stosowania na śmigłowcach lub popularna Aerolite bardzo lekka ze stałym namiotem. Wybór ten przedstawia szeroki zakres możliwości, dla wielu wymagań SAR-u, włącznie z Wojskiem, Strażą Graniczną, Morskimi Platformami Wiertniczymi, lotnictwem komercyjnym jak i cywilne sytuacje awaryjne.



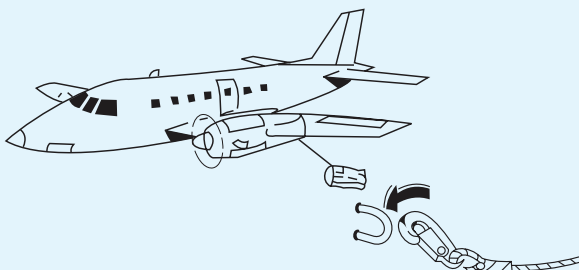
## CECHY TRATWY RFD SAR

- Pojemnik miękki do zrzut z powietrza, wyprodukowana z wytrzymałego nylonu powleczonego hypalonem i w dobrze widocznym kolorze (pomarańczowym / żółtym).
- Pływająca linka operacyjna uruchamiająca mechanizm napełniania tratwy (w czasie zrzutu z lotu) o średnicy 6 mm i długości 150 metrów wyprodukowana z polipropylenu. Minimalna siła zrywająca 1780N. W czasie testów ustalono maksymalną siłę zrywającą na poziomie 4320N.
- Otwarcie za pomocą spadochronu o średnicy czaszy 915mm (podczas zrzutu w locie), wyrzucanego przy pomocy mechanizmu sprężynowego.
- Automatycznie napełniana (w wersji do zrzutu w locie).
- Ręczne napełnianie ( w wersja do zrzutu z zawisu).
- Szybkie wejście z wykorzystaniem rampy wejściowej.
- Dostępne różne pakiety (zestawiane wariantowo) umożliwiające przetrwanie.
- Treningowe tratwy do szkolenia.

## SYSTEM ZRZUTU – Z LOTU

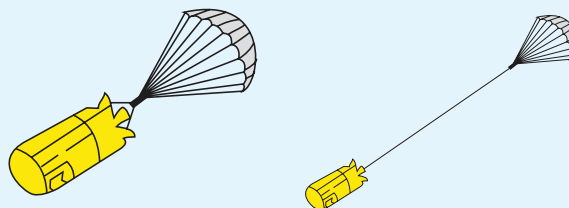
1

Tratwa RFD SAR jest zrzucana z samolotu lecącego pod kątem 45° do kierunku wiatru. W pierwszej kolejności jest zrzucana świeca dymna, pozwalająca na ustalenie kierunku i siły wiatru. Końcowy odcinek linki operacyjnej, wychodzący z tratwy ratunkowej, przymocowany jest do stałego (konstrukcyjnego) elementu wewnątrz samolotu. Tak przygotowana tratwa ratunkowa jest gotowa do zrzutu.



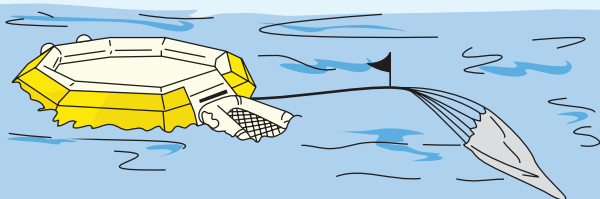
2

Tratwa ratunkowa zostaje wyrzucona przez drzwi i podczas wyciągania linki operacyjnej następuje zerwanie zamknięcia pojemnika miękkiego tratwy z jednoczesnym uwolnieniem urządzenia sprężynowego, wyrzucającego spadochron powodując tym samym jego otwarcie.



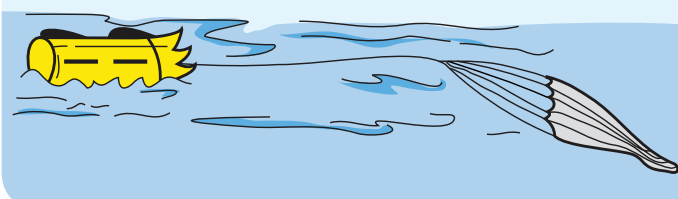
3

Tratwa ratunkowa opada po trajektorii i na kierunku zgodnym z lotem samolotu. Pływająca linka operacyjna jest automatycznie wyciągana z tratwy ratunkowej przez spadochron podczas jej opadania. Tratwa ratunkowa opada na powierzchnię wody razem z pływającą linką operacyjną, której kierunek ułożenia na wodzie ustala opadający spadochron.



4

W zależności od prędkości i wysokości samolotu pływająca linka operacyjna powinna być rozciągnięta na całej długości 150 metrów z niewielkim luzem. Po opadnięciu na powierzchnię wody tratwa ratunkowa otworzy się automatycznie a spadochron na końcu pływającej linki operacyjnej zacznie działać jak dryfkotwa. Tuba, stanowiące element wypornościowy, nadmuchiwaną jest automatycznie i utrzymuje tratwę ratunkową na powierzchni wody. W tubie zainstalowane jest oświetlenie (lampka), którego aktywacja następuje po zetknięciu się z wodą.



### Konfiguracja tratw ratunkowych SAR do zrzutu z lotu

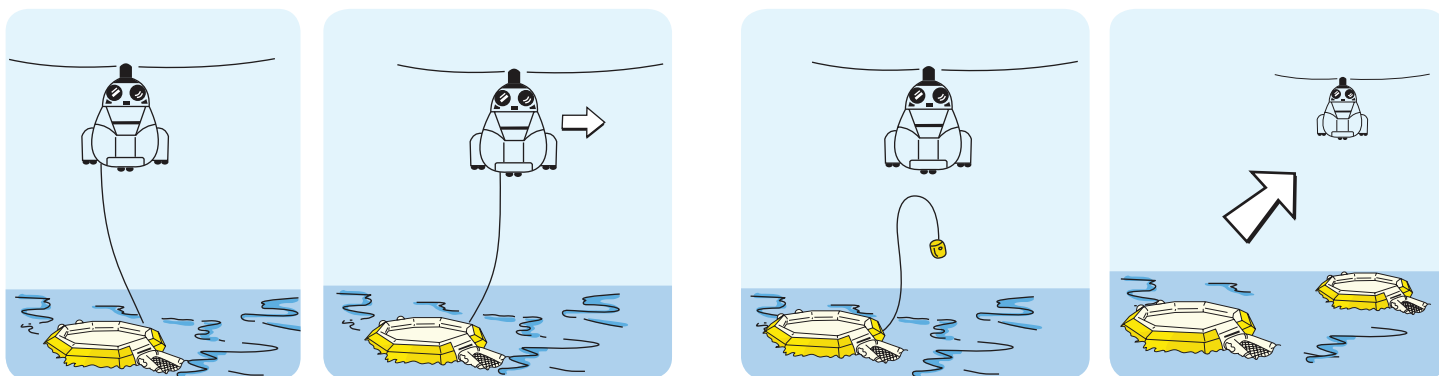
Parametry				
Tratwa	Zalecana pojemność [ilość osób]	Maksymalna pojemność [ilość osób]	Waga zapakowanej tratwy (kg)	Parametry
Heliraft 7R	7	11	30.8	1200 x 350 dia
Heliraft F7R	7	11	38.0	640 x 400 dia
Heliraft 10R	10	15	41.0	1200 x 350 dia
Heliraft F10R	10	15	44.5	1200 x 350 dia
Heliraft F14R	14	21	43.5	1200 x 350 dia
Heliraft 18R	18	27	54.0	1200 x 350 dia
Heliraft F18R	18	27	60.0	1000 x 400 dia
Aerolite 4F	4	6	26.0	640 x 400 dia
Aerolite 10	11	17	35.0	1200 x 350 dia

Uwaga: Podane w tabeli parametry są przybliżone i mogą ulec zmianie.

## SYSTEM ZRZUTU – Z ZAWISU (H)

Tratwa Ratunkowa RFD SAR-RAFT (H) może być zrzucona ze śmigłowca znajdującego się w zawisie. Ratownik (operator) wyrzuca tratwę ratunkową w momencie, kiedy śmigłowiec jest w zawisie w niedalekiej odległości od rozbitków. Tratwa ratunkowa jest podłączona dwoma linkami (linka operacyjna uruchamiająca automatyczne nadmuchiwanie i pływająca linka łącznikowa), którymi operuje i je kontroluje ratownik (operator). Kiedy tratwa ratunkowa jest na pozycji, ratownik (operator) pociąga linkę operacyjną w celu uruchomienia systemu jej nadmuchiwania.

Ratownik następnie zrzuca wolne końce linki operacyjnej oraz koniec pływającej linki łącznikowej, pozwalając na bezpieczne odejście śmigłowca z rejonu (pozycji). Jeżeli istnieje konieczność, to pływająca linka łącznikowa może być podłączona do drugiej zrzuconej tratwy ratunkowej. Kiedy druga tratwa ratunkowa jest zrzucona, to procedura zrzutu kolejnej tratwy ratunkowej może być powtórzona.



### Konfiguracja tratw ratunkowych SAR do zrzutu z zawisu

Parametry				
Tratwa	Zalecana pojemność [ilość osób]	Maksymalna pojemność [ilość osób]	Waga zapakowanej tratwy (kg)	Parametry
Heliraft 7R	7	11	30.8	930 x 380 dia
Heliraft 10R	10	15	35.0	930 x 380 dia
Heliraft F14R	14	21	39.0	940 x 380 dia
Aerolite 4F	4	6	26.0	580 x 370 dia

 survitecgroup

**RFD**

[www.survitecgroup.com](http://www.survitecgroup.com)

[www.rfdbeaufort.com](http://www.rfdbeaufort.com)

**HEADQUARTERS**

**RFD Beaufort Limited**, Kingsway, Dunmurry  
Belfast BT17 9AF, Northern Ireland

**T:** +44 (028) 9030 1531 **F:** +44 (028) 9062 1765

**E:** [info@rfdbeaufort.com](mailto:info@rfdbeaufort.com) **W:** [www.rfdbeaufort.com](http://www.rfdbeaufort.com)

MB07 003 (PL)

**Liferaft Quality Accreditation**



RFD is part of the Survitec Group of companies  
[www.survitecgroup.com](http://www.survitecgroup.com)